



EDDY MORRIS

Director de Maestría en Dirección de Tecnologías de Información de ESAN

La necesidad de que Lima sea una smart city

ahorrar costos, ser más eficiente, proveer nuevos servicios, gestionar el medio ambiente, estimular la innovación y trabajar nuevas formas de gobierno.

Pero si bien no existe una propuesta que integre la tecnología a la ciudad, ya viene siendo momento que los candidatos alisten las suyas para dar inicio a esta transición, que principalmente debe estar enfocada en dar solución a problemas que hasta hoy preocupan a los limeños, como lo son la congestión vehicular, la inseguridad ciudadana y la contaminación ambiental.

Según el Plan Estratégico Nacional de Seguridad Vial 2017-2021, hasta el 2015 el parque automotor superó los cinco millones de vehículos, la mayoría concentrados en Lima. Además, somos el tercer país latinoamericano con mayor percepción de inseguridad ciudadana. ¿Los candidatos

a la Alcaldía que están proponiendo al respecto?

Tenemos avances en el desarrollo de aplicaciones que logran algunas municipalidades, como Miraflores, Los Olivos, San Isidro o Surquillo. Sin embargo, el primer paso hacia una solución es lograr que los distritos trabajen de manera integrada y dejen de lado el individualismo.

“El primer paso hacia una solución es lograr que los distritos trabajen de manera integrada y dejen de lado el individualismo”.

La Asociación Nacional de Municipalidades, que agrupa a todas las del país, tendrá el gran reto de integrarlas.

Por otro lado, en la región podemos observar importantes cambios en ciudades como Guadalajara (México), Sao Paulo

(Brasil), Santiago (Chile), Yachai (Ecuador) y Medellín (Colombia). Las estrategias incluyen recuperar parques, jardines y demás áreas verdes para que cumplan su rol como zonas de esparcimiento para el ciudadano, así como mejorar el sistema de semaforización y el impulso de otras formas de transporte, como el uso de bicicletas.

Este panorama es aún más atractivo si volteamos la mirada hacia Europa. El viejo continente posee diversos ejemplos de ciudades inteligentes, entre las que destacan Londres (Reino Unido), Copenhague (Dinamarca), Ámsterdam (Países Bajos), Viena (Austria) y Barcelona (España). Esta última se considera Ciudad Digital de Europa y en el reciente ranking de IESE Cities in Motion ocupó el puesto 15 en tecnología.



Opine:
gestion2@diariogestion.com.pe