

MAESTRÍAS Y DIPLOMADOS EN LOGÍSTICA *que dan la hora*

por
VANESSA MONTALVA

No es extraño que una de las maestrías y diplomados más demandados en la actualidad sean las relacionadas a operaciones logísticas. Y es que llevar un producto o servicio al lugar adecuado, en el momento preciso y en las condiciones deseadas es la clave para obtener una buena rentabilidad en cualquier empresa. “Cada dólar que tú ahorras en la gestión de cualquier proceso de la cadena de suministro, es un dólar que llegará directamente a tus ganancias. Esta es la razón por la que el mercado requiere más profesionales especializados en esta área, ya que se necesita más eficiencia sin disminuir la calidad de su servicio”, opina Aldo Bresani Torres, director de la Maestría en Supply Chain Management de ESAN.

En los diplomados se capacita al alumno en gestión de pedidos, transporte, compras e inventarios.

Entérate de las opciones de maestrías y diplomados en logística que ofrece el mercado.

Hoy se ofrecen varias maestrías en logística. Una de ellas es la maestría en Supply Chain Management de la universidad ESAN, que a diferencia de otras tiene una malla curricular de 360 grados que ve desde Proyectos, Tecnología, Logística, y Operaciones. “Además, incluye la opción de realizar una doble titulación en el extranjero: en La Salle (Barcelona) o en ESIC (Madrid). Los estudiantes de La Salle, además, realizan un

viaje marítimo obligatorio entre Barcelona y Roma, donde aprenden de cerca el trabajo logístico en territorio marítimo”, añade Bresani.

Por su parte, la Universidad Peruana de Ciencias Aplicadas (UPC) ofrece una maestría en Dirección de Operaciones y Logística donde los alumnos podrán resolver casos reales y participar en simulaciones de negocios, talleres y charlas magistrales. “La malla curricular está diseñada desde un

Cadena eficiente

Aldo Bresani Torres

DIRECTOR DE LA MAESTRÍA EN SUPPLY CHAIN MANAGEMENT DE ESAN.

“¿Cómo uno puede lograr un mejor costo beneficio utilizando la tecnología, personas y procesos? Eso se aprende en esta Maestría que, justamente, busca ganar más a través de la administración de la cadena de suministro”.



punto de vista de estrategia, donde el alumno va a pensar más allá del problema puntual, ayudando a encontrar una solución integral definitiva. Esta maestría ofrece una especialización en Lean Management con el Instituto Lean Management, donde el alumno tiene una inmersión de casi 10 días en Barcelona”, señala Gustavo Guerrero, director de la maestría en dirección de operaciones y logística.

CIFRAS

4,8 es la cifra en la que se ha mantenido el Perú por varios años en el índice de competitividad, según el cuarto estudio sobre la situación del Supply Chain Management en el Perú (agosto 2015).

Entre **10%** y **15%** crece el sector logístico en los últimos años, según cifras de GS1 Perú.

Evolución

En el campo de acción

- Una de las tendencias es combinación de las cadenas (terrestre, aéreo, marítimo, bimodal). Según Aldo Bresani, director de la Maestría en Supply Chain Management de ESAN, todo tiene que combinarse para que uno pueda ser más competitivo. “En este contexto, la tecnología en la cadena de suministro juega un papel importante, especialmente en los centros de distribución y almacenes. La tecnología en la logística también influye muchísimo en el ahorro de dinero en el interior de las empresas”, enfatiza.
- Otra de las tendencias en logística es integrar todos los canales comerciales disponibles, como offline u ‘on line’.



Compartir experiencias

Las experiencias laborales se llevan a las aulas y así se enriquecen las clases de las maestrías y los diplomados.

En cuanto a los diplomados, hay varias opciones. Una de ellas es el diplomado en gestión de operaciones y logística de la ISIL. Aquí se busca que los alumnos se capaciten en actividades de planificación, gestión de pedidos, compras e inventarios, almacén y transporte, así como distribución y logística inversa.

Otra alternativa es el diplomado en Gestión Logística de la Universidad Privada del Norte. En ella, los alumnos se capacitan en el diseño de proyectos logísticos, teniendo en cuenta los conceptos de aseguramiento de la calidad y mejora continua. La ventaja es que los alumnos podrán participar en semanas internacionales donde el estudiante tendrá accesos exclusivos a conferencias y eventos internacionales. Además, incluye un curso en línea con certificación internacional por Laureate International Universities.

DETRÁS DE UN FUSO HAY MUCHO MÁS



CANTER

PBV* DE 6 A 8 TON
CARGA DE 4 A 5 TON



MEDIANOS

PBV* DE 9 A 18 TON
CARGA DE 6 A 12 TON



PESADOS

PBV* DE 18 A 30 TON
CARGA DE 17 TON A MÁS



FABRICACIÓN EN BASE A ALTOS ESTÁNDARES DE CALIDAD JAPONESA



38 AÑOS EN EL MERCADO



CONFIGURACIÓN DE CAMIONES POR NECESIDAD DE NEGOCIO DE 4 A 17 TON



MÁS DE 33 TALLERES ESPECIALIZADOS A NIVEL NACIONAL

LLÉVALO DESDE: \$29,990 / S/104,365
PREGUNTA POR TU PRECIO DE FLOTAS

MC Autos del Perú S.A. se reserva el derecho de realizar cualquier modificación respecto a colores, equipamiento o especificaciones detalladas con este aviso sin previo aviso en cualquier momento. Equipamiento varía según versión. Tipo de cambio S/3,48. *Peso neto incluye chasis



Visite su concesionario más cercano o contáctenos al:
LIMA: 0-800-11987 • 01-2052800

WWW.FUSO.COM.PE

