



JORGE GUILLÉN
Profesor de Universidad ESAN

PPK Y LA CUMBRE DEL PACÍFICO

El reciente viaje del presidente electo nos ha permitido vislumbrar las primeras señales de lo que será el gobierno del Pedro Pablo Kuczynski. Su asistencia a la Cumbre del Pacífico, que se celebró en Chile y a la que asistió en calidad de invitado, ha dejado en claro que mantendrá la política de inversiones de una forma equitativa que, como generadoras de empleo, permita cerrar las brechas de desigualdad en la población.

Las señales del presidente electo nos permiten inferir que se mantendrá el modelo económico, el cual tiene una vigencia de más de 25 años. Hay un informe en *The Economist* en el que se plantea que son justamente las políticas macroeconómicas adecuadas que permiten crecimiento sostenido con generación de empleo, las que han permitido reducir la pobreza en mejor proporción que los programas sociales.

Es importante cerrar la brecha de infraestructura, impulsar la inversión pública y privada que permita mantener una senda de crecimiento estable y cercana al PBI potencial que debe

estar alrededor del 5%. Una vez que se ejecute la inversión, lo cual ha sido un talón de Aquiles del último gobierno, se debería generar empleos que permitan reducir la pobreza y desigualdad.

Los problemas de infraestructura son variados y van desde el sector telecomunicaciones, transporte, puertos y aeropuertos. Un ciudadano muchas veces demora varias horas en transporte, lo que se suma a su jornada laboral, desgastando el tiempo para la familia e hijos. Hay incluso personas que viven en las partes aledañas de Lima que deben salir muy temprano para combatir el tráfico de la parte metropolitana.

En estos cinco años de gobierno, nos ha sorprendido la nula ejecución de la Línea 2 del Tren Eléctrico. Con el gobierno anterior se inició y culminó la Línea 1 y su anexo hacia el cono este, pero no se ha avanzado nada en una obra importante como la Línea 2, que debe llegar al aeropuerto del Callao con un tramo subterráneo. La ciudad de Lima y muchas del interior necesitan un metro. Muchas de las ciudades importantes de Sudamérica tienen un metro que ayuda en el transporte de personas y descongestiona el tráfico.

Asimismo, hay problemas de agua y telecomunicaciones que en un escenario de carencia genera inequidades en la población. En Lima misma aún no se tiene un sistema de agua y desagüe completo. Adicionalmente, en telecomunicaciones tenemos una falta de cobertura

que no permite una fluidez en Internet, lo cual contrasta mucho con nuestro pares de la región.

Hay mucho por completar, pero si al menos hay intención y buenas señales, se podrá completar uno de los objetivos que plantea el presente gobierno: tratar de generar equidad y reducir pobreza con inversiones. **WV**

