



[Opinión] Situación de las carreteras en la región La Libertad, por Sandor Lukacs de Pereny

En este texto abordaremos cómo las vías terrestres de la región La Libertad están afectando el desarrollo, comercio y actividades de turismo de miles de libertinos.

Las carreteras son la inversión más económica y eficaz para desplazarse en países con geografías complejas como la de nuestro país. Por otro lado, los buques de carga no son tan eficientes como las carreteras pues estos tardan semanas, meses o incluso varios meses en llegar a su destino. No obstante, la precaria condición de las carreteras es crítica. En este texto abordaremos cómo las vías terrestres de la región La Libertad están afectando el desplazamiento, comercio y actividades de turismo de miles de libertinos.

Representantes de la gerencia regional de Infraestructura del Gobierno Regional de La Libertad, indicaron que el material del que están hechos muchos de los carreteras no garantizan su durabilidad y se requiere mantenimiento continuo y que las montañas que se originan por mantenimiento son muy bajas. Son conscientes también de las repercusiones que pudieran traer el Fandemonio del Niño y la importancia de conseguir materiales más durables, ya que, en el 2017, la infraestructura vial de la Autopista del Sol, tramo Trujillo-Sulaco, se vio seriamente afectada por este fenómeno debido a las precipitaciones torrenciales que ocasionaron inundaciones afectando centenares de viviendas, vías de comunicación, instituciones y cultivos, entre otros.

La Autopista del Sol es una obra del Ministerio de Transportes y Comunicaciones con el objetivo de impulsar el crecimiento económico y la calidad de vida en las regiones del norte del Perú. El contrato para la construcción de la Autopista del Sol se firmó en 2008, entre el MTC y la Concesionaria Vial del Sol (Covisol) con concesión de 25 años otorgada por el MTC a Covisol.

Esta autopista tiene 262,769 kilómetros comprendidos para su construcción interconectando a Piura, Lambayeque, La Libertad. Esta carretera inicia específicamente en la ciudad de Trujillo y termina en la ciudad de Sulaco. La Autopista del Sol comprende obras obligatorias, por ejemplo, carreteras de segunda categoría en los tramos Trujillo-Chiclayo, y Piura-Sulaco; así como 1300 metros lineales de puentes, pases o desvíos, puentes, intercambios viales y puentes peatonales. La Contraloría General de la República encargada de supervisar y verificar la correcta aplicación de los recursos públicos y el uso de los recursos y bienes del Estado, informó que, de los 262,769 kilómetros comprometidos para su construcción, al junio de 2023, se avanza el 77.8%, que significa 195,856 kilómetros. De acuerdo al Plan de Negocio 2022 del concesionario Covisol, está pendiente por terminar los tramos ubicados en la región de La Libertad, en un total de 61.62 kilómetros, y en la región Lambayeque, de 4219 kilómetros.

Asimismo, la Contraloría General de la República evidenció que la inacción del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), a través de su Dirección de Disponibilidad de Puentes y de la Dirección de Derecho de Vías de Provisión Nacional, está aplazando la culminación del tramo Estamiento Guadalupe - San José de Merco del tramo Trujillo - Chiclayo de la Autopista del Sol.

Las carreteras hacen posible el comercio entre personas y mega empresas, aseguran viajar rápidamente para vender productos o servicios. Expandir un negocio es mucho más fácil si las carreteras están en buenas condiciones. De ahí que las personas pueden hacer negocios con mayor facilidad cuando existe una red de carreteras en el país. El tipo de negocio que puede recibir depende del sistema de carreteras de un país. Esto se remonta a cuánto acceso tienen las personas a sus productos. Por supuesto, hay muchos otros factores en juego aquí, pero tener una buena infraestructura hace que sea más fácil para las personas comprar y llevar sus productos al mercado. Tener acceso a carreteras es un factor sumamente importante en los cálculos para iniciar cualquier negocio. Es una consideración que la gente debería tener en cuenta antes de invertir demasiado en su negocio.

Es de suma importancia que todos los procesos operativos estratégicos que involucran el desarrollo e implementación de las carreteras en la región La Libertad, deben impulsar y priorizar las instancias descentralizadas de gestión y el modo de articulación con los diversos actores que conforman la construcción de carreteras y su mantenimiento, de esta manera se aseguran las condiciones y procesos para asegurar su construcción e implementación y sobre todo el cumplimiento de contratos de obra y procesos de monitoreo de los mismos.

Tag Relacionados:
 Situación Opinión

Valora nuestra nota: ★★★★★ Puntuación: 5.0 Total: 3

SUSCRÍBETE

Recibe las últimas noticias directamente en tu correo

Regístrate gratis aquí

LO MÁS VISTO

- La Libertad confirma muerte por COVID-19 tras ninguno defunción.
- Comisión de Comercio de la Libertad presenta la solución del...
- La Libertad cuenta con 161 mil 600 personas vacunadas contra la...
- Trujillo: Policía desactiva reactor al quema de...
- [Opinión] Situación de las carreteras en la región La Libertad, por...